



Maarja Salu
OÜ KESKKONNAPROJEKT
maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee
Ringtee 12
51013, Tartu, Tartu maakond

Teie 03.01.2023

Meie 17.02.2023 nr 7.1-2/23/169-4

Passiivse elektroonilise side juurdepääsu- võrgu rajamine, A18N019

Edastasite 03.01.2023 kirjaga Transpordiametile kooskõlastamiseks OÜ Keskkonnaprojekt töö nr VT1925 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, A18N019“, mille lahenduse kohaselt kavandatakse riigitee nr 20149 **Kehtna-Põlma** maaüksusel siderajatiste ristumine **km 0,97 ja km 1,10**, lisaks on siderajatised kavandatud riigitee maaüksusele **km 0,97-1,10**. Siderajatised on kavandatud riigitee nr 20151 maaüksusele **km 0,36-0,54** ning ristumine **km 0,52-0,54**. Siderajatiste ristumine on kavandatud riigiteega nr 20152 **Lokuta-Kehtna km 11,07, km 11,11, km 11,21, km 11,26, km 11,28-11,30, km 11,38, km 11,45, km 11,64-11,65, km 11,70, km 11,82, km 11,87, km 11,97, km 12,34, km 12,51, km 12,65 ja km 12,75**, riigitee maaüksusel **km 11,14-11,17, km 11,37-11,42, km 11,45-11,55, km 11,65-12,27, km 12,34-12,85** ning kulgemine riigitee nr 20152 kaitsevööndis **km 11,02-11,14, km 11,17-11,37, km 11,55-11,64 ja km 12,25-12,34**.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** OÜ Keskkonnaprojekt töö nr VT1925 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, A18N019“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 20151 teelõik km 0,000-0,543 oli pindamistöde objekt 2021. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2021. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Maanteed, veeteed, õhuruum – Juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.

- 3.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
 5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
 6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
 7. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
 8. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
 9. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
 10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ave Talli

peaspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

56652509, Ave.Talli@transpordiamet.ee

Lisa: Asendiplaan

Ristmehälja joonised

Seletuskiri

Isikliku kasutusõiguse ala plaanid